

## NSCPA 使用前点検表

(有)ケンテックシステムズ

※使用前点検で異常が発見された場合、直ぐに本製品の使用を中止して下さい。  
墜落する危険があります。

〈NSCPA本体〉	チェック	判定
NSCPA全体の傷や凹み状況		
本製品を振った時の異音		
クイックドロースリングの切れ・ほつれ具合		
ギヤカバーとベースプレートの取り付け状況		
バックカバーの取り付け状況		
フロント及びバックホーン of 取り付け状況		
フロント及びバックホーン of 摩耗状況		
フロントカバーの開閉具合		
フロントカバーラッチの閉まり具合		
フロントカバーヒンジの取り付け具合		
フロントカバー自体の割れと内側のこすれ具合		
ブーリーとベースプレートの取り付け状況		
ブーリー内部の摩耗状況		
アッパーロープガイド及びブーリーロープガイドの取り付け状況		
アッパーロープガイド及びブーリーロープガイドの摩耗状況		
アンチリバースカムベースのベースプレートへの取り付け状況		
アンチリバースカムとアンチリバースカムベースの取り付け状況		
アンチリバースカムのロック機構の取り付け状況		
アンチリバースカムの摩耗状況		
〈付属品〉	チェック	判定
ハンドルとヘキサゴンビットの取り付け状況		
セットカラーとヘキサゴンビットの取り付け状況		
ヘキサゴンビットとリングの取り付け状況		
リングとパワーロープの取り付け状況		
〈充電ドライバー〉	チェック	判定
充電ドライバーの正転防止リングの取り付け状況		
充電ドライバーのバッテリーの状況		
充電ドライバーのキーレスチャックとヘキサゴンビットの取り付け状況		
充電ドライバー自体の落下防止処置の状況		

Copyright © 2018有限会社ケンテックシステムズAll Rights Reserved.

## NSCPA 使用前点検表

(有)ケンテックシステムズ

※使用前点検で異常が発見された場合、直ぐに本製品の使用を中止して下さい。  
墜落する危険があります。

〈NSCPA本体〉	チェック	判定
NSCPA全体の傷や凹み状況		
本製品を振った時の異音		
クイックドロースリングの切れ・ほつれ具合		
ギヤカバーとベースプレートの取り付け状況		
バックカバーの取り付け状況		
フロント及びバックホーン of 取り付け状況		
フロント及びバックホーン of 摩耗状況		
フロントカバーの開閉具合		
フロントカバーラッチの閉まり具合		
フロントカバーヒンジの取り付け具合		
フロントカバー自体の割れと内側のこすれ具合		
ブーリーとベースプレートの取り付け状況		
ブーリー内部の摩耗状況		
アッパーロープガイド及びブーリーロープガイドの取り付け状況		
アッパーロープガイド及びブーリーロープガイドの摩耗状況		
アンチリバースカムベースのベースプレートへの取り付け状況		
アンチリバースカムとアンチリバースカムベースの取り付け状況		
アンチリバースカムのロック機構の取り付け状況		
アンチリバースカムの摩耗状況		
〈付属品〉	チェック	判定
ハンドルとヘキサゴンビットの取り付け状況		
セットカラーとヘキサゴンビットの取り付け状況		
ヘキサゴンビットとリングの取り付け状況		
リングとパワーロープの取り付け状況		
〈充電ドライバー〉	チェック	判定
充電ドライバーの正転防止リングの取り付け状況		
充電ドライバーのバッテリーの状況		
充電ドライバーのキーレスチャックとヘキサゴンビットの取り付け状況		
充電ドライバー自体の落下防止処置の状況		

Copyright © 2018有限会社ケンテックシステムズAll Rights Reserved.