

NSCPA-PRO 使用上の注意事項（抜粋）

Kenz

- ① ロープの新品購入時はもちろん、購入後にワックス抜きを行っていないロープは、必ずワックス抜きを行ってください。（大きな入れ物に水を張り、ロープを48時間浸け込み、その後陰干しを行う。）購入後、何年経つていようと雨水に濡れていようと、水に漬け込まない限りワックスは抜けません。ワックス抜きを行っていないロープを使用すると、本製品内でロープが詰まり、本製品の破断およびロープの破断により、墜落する危険があります。
- ② 取扱説明書を読んでいない者と取り扱い説明動画を視聴していない者には、絶対に本製品を使用させないでください。更に取扱説明書を読めない者と取り扱い説明動画の日本語を理解できない者には、絶対に本製品を使用させないでください。本製品の破断およびロープの破断により、墜落する危険があります。
- ③ 登高時、充電式ドライバーは本製品に対して垂直になるように持ってください。登高時、充電式ドライバーと充電式ドライバーを操作している腕の重さが本製品に掛かると、本製品の軸ブレや、充電式ドライバーの軸ブレの原因となり、充電式ドライバーの軸が歪む危険があります。
- ④ 登高時、地切る（身体が完全に浮く）まで、本製品から制動側のロープを右手で引き出してください。そして、本製品内でロープが滑らずに巻き上がるか確認してください。ロープを引き出さずに巻き上げると、ロープが本製品内で詰まり、本製品の破断およびロープの破断により、墜落する危険があります。
- ⑤ 内蔵されたワンウェイクラッチ、入力軸のワンウェイクラッチおよびフロントベースのベアリングは消耗品ですので、定期的な交換が必要になります。
- ⑥ ロープガイドのボビンは、回転する必要はありません。ロープとの摩擦によりボビン部分が擦り減った際に、安価で交換できるようにロープガイドと別体になっています。
- ⑦ ワンウェイクラッチ入力軸は、ワンウェイクラッチが交換できるように、入力軸の内径を大きくし、イモネジ（止めネジ）でワンウェイクラッチを固定してあります。よって、イモネジを締め過ぎると、ワンウェイクラッチ自体が固着し、充電式ドライバーの正転時に充電式ドライバーが回転し、手や腕に怪我を負う恐れがあります。逆にイモネジが緩すぎると、登高時にワンウェイクラッチ自体が空転し、登高できなくなります。
- ⑧ フロントカバーを閉める際は、プーリー内にロープがしっかりと押し込まれていることを確認してください。ロープがプーリー内に押し込まれていない状態でフロントカバーを閉めると、フロントカバーが破損します。

⑨ 下降スピードが1m/秒を超えると、減速機の内部にわずかな傷が入り、下降できなくなります。1m/秒を超えるスピードで下降したい場合は、下降器にチェンジして下降してください。

（減速機の故障は修理できませんので、減速機の交換となります。）

⑩ 1.4kNを超えて使用した過荷重と、下降スピードが1m/秒を超えて使用した場合の減速機の故障は、減速機を分解すると判明します。過荷重および過速度による減速機の故障は、その旨を申告して頂ければ、実費のみ（10万円、税別、送料込み）で交換させていただきます。しかし、申告がない場合には、減速機の故障原因を工場にて分解して調査しますので、別途、調査費用が3万円（税別）がかかります。工場での調査後に、過荷重と過速度が判明した場合は、減速機の交換費用と調査費を合わせて、13万円（税別、送料込み）がかかりますのでご注意ください。（価格は、2025年10月1日現在のものです。）

※ PROの取り扱い方法に関して分からないことがあれば、Kenz（090-9301-3540 小倉）へ連絡して下さい。

※ Kenzでは、NSCパワーアセnderシリーズの取り扱い説明講習を、埼玉県川越市で有償にて行っております。PROの取り扱い方法が理解できない方は、必ずKenzが行う取り扱い説明講習を受講してください。